

AECD

Asociación Española Clásicos Deportivos

2º semestre de 2004

Boletín de distribución gratuita para Socios



Rallye de Montecarlo



XVIII Gran Premio De Clasicos
Deportivos Circuito Del Jarama



Actividades y
viajes de la
AECD
Oporto
Vitoria
Pozuelo
Noticias
Entrevista a
Francisco Martínez



VOLVO

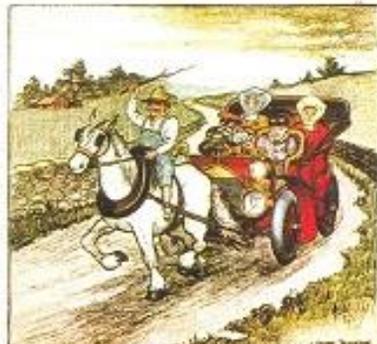




SOCIOS NUEVOS SEGUNDO SEMESTRE 2004

Nº SOCIO	NOMBRE Y APELLIDOS
420	D. Joaquín Herraiz Boda
421	D. Martín Jimenez Jimenez

Esperamos añadir nuevos nombres. Si aún no eres miembro consulta en nuestra sede y únete a nosotros.
C/ Gral. Martínez Campos, 49 • 28010 Madrid • Tlf.: 91 319 86 45 (Tardes)



AECD

<http://www.aecd.org>

Edita: **ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE CLÁSICOS DEPORTIVOS**

Presidente: **ANTONIO MARTÍN DEL BARRIO**

Secretario: **PEDRO PABLO GALLARDO** Tesorero: **JUAN LÓPEZ BARTELS**

Director Técnico: **MARIANO RIESGO**

Vocales: **MYRIAM WEHR, ANTONIO CASTILLO-OLIVARES, PABLO VAQUERO, ANTONIO VELASCO, LUÍS MORENO.**

Coordinación y Edición: **E Y P DEL MOTOR Y LA COMPETICIÓN** Tlf: 91 360 46 66

Diseño y Maquetación: **CIA EUROPEA INFOGRÁFICA**

AECD: C/ Gral. Martínez Campos, 49 (Auto-Tracción) • 28010 Madrid

Tlf.: 91 319 86 45 • Fax: 91 308 65 83 • E-mail: aecd@eresmas.com



El Desván del Automóvil

*ALFA ROMEO: GTV; SPOILER, 150; JUEGO MOLDURAS CINTURA; FALDON, 150/120; TULIPA DEL, 6

*SPIDER: TULIPA/PILOTO TRA. CODA TRONCA, 8,5-13/123
GIULIA COUPE: MANILLA EXT. INT. ELEVALUNAS, 65; 14/14; INTERMITENTE, 63
APOYABRAZOS, 22; TULIPA TRA. 61; GIULIA, GUARDAPOLVOS PALANCA CAMBIO, 6
FLECTOR TRANSMISION, 15; APOYABRAZOS, 16; MANILLA, 25

*VARIOS: ESCUDO ANTIGUO CON 'SIN' 'MILANO' 'MODERNO', 15/ 7-15/6; ESPEJO CROMAD. CON 'SIN' ESCUDO, 40/ 36; OPTICA LARGA, 36

*LANCIA: FULVIA COUPE; CERQUILLO FARO, 36; ESCUDO, 25; LETRERO TRA, 33
PARAGOLPES, 240; PILOTO/ TULIPA TRA, 55/25; ELEFANTE, 9; GOMA PARAGOLPES, 10-36.

*FIAT SPIDER: TULIPA DEL TRA, 13,5/9-13,5/ MODJ 55 | ANTG |; ESCUDO REDONDO 9/15

*VARIOS ITALIA: OPTICA CARELLO 7/ 5,75 * LARGA, 37/40 * TAPON LLANTA ABARTH
COLORES, 3; ESCUDO ABARTH/ PIMFARINA/ TOURING BERTONE

*MG: B/ PARRILLA CROM, 145; TULIPA TRA, 24; INTERMITENTE, 31; A:
PILOTO TRA DEL, 36/30; ESCUDO AUSTIN HEALY SPRITE, 15

*TRIUMPH: PILOTO TRA. SPITFIRE 1er, 59

*JAGUAR: VARIOS: "GATO" GRANDE/ PEQUEÑO, 33; 12; TAPON LLANTA, 5-15

*KJ: ESCUDO "V12" CAPOT, 21/14-21; "LETRAS" "X" "I" "J", 6; ESCUDO LLANTA, 5-15
LETRERO "SOVEREIMS", 12; ESPEJO PUERTA, 51; KJ5; PILOTO PLASTICO TRASERO, 75

LETRERO "JAGUAR" "KJ5", 1; INTERMITENTE, 80; MK. 8; INTERMITENTE / LUZ POSICION, 48/ 36;

*VARIOS UK: TAPON GAS: "ASTON", 39; AFORADORES 24-33; OPTICAS "LUCAS", 18-21

*PORSCHE: ESCUDO GRANDE PEQUEÑO, 22; TULIPA DEL 911/2 (1963-68), 15-60

*AÑO 26-40: TERMOMETRO SOBRE CAPOT GRANDE PEQUEÑO, 90-75; FARO "PIRATA"

CASA / ESPEJO, 170-180; PILOTO ALETA, VARIOS; MANILLA MALETERO O PUERTA, 10 L

*UNIVERSAL: ESPEJO "GP" "CALIFORNIA" 21/27; RADIOS 6/12V. MASA + p., AM, 75,

EJEMPLOS Y PRECIOS EN EUROS

LOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA.

DESCUENTOS ESPECIALES A SOCIOS AECD

Tlf.: 91 474 32 85 - 609 25 86 28



EDITORIAL



Estimados socios:

De nuevo salimos con retraso en este número; espero que sea la última vez. Os pido disculpas que espero comprendáis ya que la calidad del mismo mejora progresivamente.

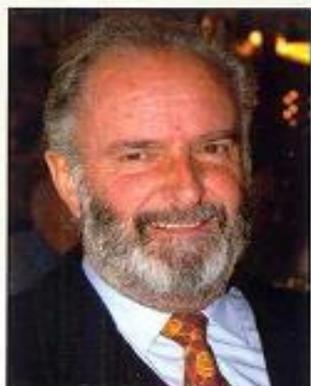
Esta vez hemos tratado de las actividades de la segunda mitad del año pasado es decir: las excursiones a Oporto y Vitoria, el XXVIII Gran Premio de Clásicos Deportivos en el Circuito del Jarama y la comida de Navidad. Además, hemos hecho reseña del II

Rally de Coches de Colección de Pozuelo de Alarcón y de la XXI edición de Auto Retro en Barcelona.

En el aspecto deportivo, aparte de nuestro Gran Premio, incluimos artículos sobre importantes eventos nacionales como el Rally Fallas y el Tour Mediterráneo. En el plano internacional, dedicamos dos páginas al Rally de Montecarlo de Coches Históricos.

Asimismo, damos una serie de noticias con relación a nuestra afición.

Por último, aunque no lo último, dedicamos un amplio artículo a nuestro socio, Francisco Martínez Garrido,



gran aficionado al automóvil desde hace muchos años y a su mujer Zoa que no le va a la zaga.

Deseamos dar la más cordial bienvenida a los nuevos socios y, como siempre agradecer a nuestros patrocinadores su inestimable ayuda.

Rafagas

Antonio Martín del Barrio

COMIDA DE NAVIDAD DE LA A.E.C.D.



El día 11 de diciembre celebramos nuestra ya tradicional comida de Navidad, donde nos avanzaron las actividades que íbamos a realizar durante todo el año 2006 y algunos socios aportaron ideas y actividad para realizar.

La comida se celebró en el "Restaurante Ondarreta Felix", en la carretera de Madrid-Burgos (N-1), km. 36,400 y allí pudimos degustar un delicioso menú navideño. La hora fijada para el almuerzo fue las 14.00 h.





XVIII GRAN PREMIO DE CLASICOS DEPORTIVOS CIRCUITO DEL JARAMA



El domingo 17 de octubre se celebró el XVIII GRAN PREMIO DE CLASICOS DEPORTIVOS en el circuito del Jarama, como se viene haciendo cada año.

Con un programa desde la diez de la mañana con la primera manga de exhibición hasta las trece horas con la prueba de habilidad, se desarrolló esta jornada que incluía dos mangas de exhibición, vuelta rápida, prueba de aceleración y de habilidad.

En la "Vuelta Rápida", se establecieron las categorías de Clásicos (hasta 1969), Postclásicos (hasta 1980) y Open "Nacidos Clásicos" (en esta última la organización se reservó el derecho de admisión). La clasificación se hizo por cilin-

dradas, hasta 1999 c.c. y a partir de 2000 c.c. en cada categoría.

La entrega de trofeos tuvo lugar al finalizar las pruebas en la comida que se celebró en Pablo Salones Europa (en la Avda. Europa, s/n., antigua carretera de Burgos) y, en resumen, podemos decir que pasamos un agradable día en el circuito y que los que no fueron no duden en acercarse para la próxima edición.



Clasificaciones:

Habilidad:

- 1 JESUS CARPINTERO PORSCHE 911 (1982) 02:02,8
- 2 ARTURO ALBERT PORSCHE 928 S4 (1989) 02:42,4
- 3 FRAN STAEDLER PORSCHE GT3 (2003) 02:43,0
- 4 LEONARDO BENATON PORSCHE 911 (1992) 02:45,7
- 5 JOSE LUIS BANDRES PORSCHE 911 CARRERA (1975) 02:49,4
- 6 JUAN CARPINTERO BLANCO LOTUS SEVEN CATERHAM 02:49,5
- 7 ALFONSO DELGADO VW GOLF (1988) 02:55,0
- 8 LUIS ANGEL TURRADO LOTUS ELISEE (1996) 03:01,4
- 9 JESUS RODRIGUEZ GLEZ. MAZDA MX 3 (2004) 03:02,9
- 10 MARTIN AUBERT JAGUAR E TYPE (1962) 03:07,8

Aceleración:

- 1 FRAN STAEDLER PORSCHE GT3 (2003) 00:15,7
- 2 LUIS ANGEL TURRADO LOTUS ELISEE (1996) 00:15,9
- 3 ARTURO ALBERT PORSCHE 928 S4 (1989) 00:16,0
- 4 JOSE LUIS BANDRES PORSCHE 911 CARRERA (1975) 00:16,8
- 5 EGON RIEDERER MATRA JET V (1964) 00:17,4
- 6 JUAN CARPINTERO BLANCO LOTUS SEVEN CATERHAM 00:17,8
- 7 JESUS CARPINTERO PORSCHE 911 (1982) 00:18,0
- 8 JUAN HILLEGAS PORSCHE 911 (1989) 00:18,7
- 9 LEONARDO BENATON PORSCHE 911 (1992) 00:18,7
- 10 ALEJANDRO TEJERINA ALFA GIULIETTA (1962) 00:19,4

Vuelta Rápida:

- 1 FRAN STAEDLER PORSCHE GT3 (2003) 01:57,4
- 2 LEONARDO BENATON PORSCHE 911 (1992) 01:57,7
- 3 JOSE LUIS BANDRES PORSCHE 911 CARRERA (1975) 02:10,4
- 4 LUIS ANGEL TURRADO LOTUS ELISEE (1996) 02:11,3
- 5 ARTURO ALBERT PORSCHE 928 S4 (1989) 02:11,4
- 6 LUIS MIGUEL MOLINA FERRARIS039 02:13,8
- 7 ANTONIO TESTILLANO PORSCHE 911 (1976) 02:13,8
- 8 JUAN CARPINTERO BLANCO LOTUS SEVEN CATERHAM 02:15,1
- 9 ALEJANDRO TEJERINA ALFA GIULIETTA (1962) 02:17,1
- 10 EGON RIEDERER MATRA JET V (1964) 02:17,



Los lugares que visitamos tienen todos un encanto especial.

EXCURSIÓN A OPORTO (PORTUGAL)

La excursión a Oporto tuvo lugar los días 1,2,3 y 4 de octubre, coincidiendo con el Salón Internacional del Automóvil Clásico y de Epoca.



El viernes 1 salimos de Madrid para concentrarnos en el Hotel Pousada Sao Bartolomeu de Braganca y comer. Seguimos viaje para llegar al Hotel SPA Praia Golfe situado en el Espinho, en la playa cerca de Oporto, allí cenamos y descansamos para el sábado, día en que visitaríamos la Feria durante toda la jornada; no hay que perderse nada en este Salón Internacional del Automóvil Clásico y de Epoca.



Eso hicimos y el sábado desayunamos en el hotel y nos fuimos a la Feria, donde comimos. Cuando pudimos terminar de mirar, admirar y preguntar, ya nos había llegado la hora de volver al hotel a descansar un poco y cenar. El domingo visitamos Guimaraes, clasificado Patrimonio Mundial. Sus calles son de aspecto medieval y pudimos ver las murallas de su castillo, el propio castillo y la pequeña iglesia románica de San Miguel entre

otros preciosos monumentos y edificaciones. Almorzamos en la Pousada de Santa Marinha, que es un convento del siglo XVII, y pudimos degustar menús típicos de esta zona de Portugal. Esa noche dormimos en Vidago, concretamente en el Hotel Vidago Palace, donde también cenamos estupendamente. Sólo no quedaba el lunes. Día de regreso a Madrid, eso sí, parando a comer en el Parador de Puebla de Sanabria en Zamora.





EXCURSIÓN A VITORIA

Tuvimos una magnífica excursión a Vitoria los días 12, 13 y 14 de noviembre. Esta excursión estuvo patrocinada por ICER-BERKELIUM y colaboró en su organización nuestro socio Luis Ruiz de Arbulu.

La excursión comenzó el viernes 12 de noviembre cuando llegamos al Hotel Ciudad de Vitoria, de cuatro estrellas. Esa noche la cena fue libre pues cada uno llegó a la hora que pudo...

El sábado desayunamos en el Hotel y a las diez de la mañana salimos a recorrer tierras alavesas con prueba de navegación por parejas. Ya desde por la mañana pudimos ver desde los coches maravillosos paisajes de

lagos y bosques mientras también nos concentrábamos en la navegación, pues se fijaron horarios de salida y llegada y se otorgaron copes a los ganadores, y todos queremos llevarnos algún trofeo.

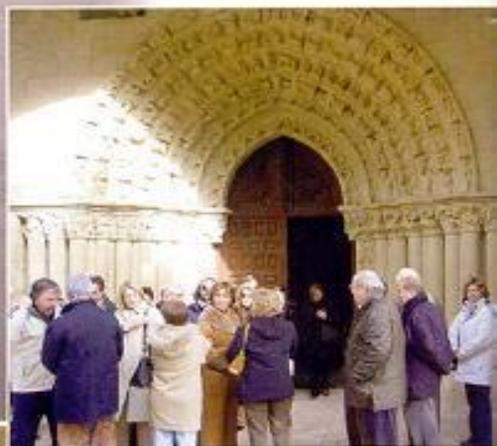
Tuvimos el almuerzo en el Restaurante Marisquería IPAR-ITSASO en Urrunaga (Alea), digno de repetir en alguna otra ocasión, y regresamos a Vitoria para tener la tarde libre para visitar la reconstruida Catedral, el casco antiguo, y poder hacer compras por la calle peatonal.

Por último tuvimos una cena

informal en el Hotel Ciudad de Vitoria.

El domingo repetíamos con el desayuno en el Hotel y salida a las diez, pero esta vez para la visita y recorrido por el nacimiento del Río Nervión, un aperitivo en el pueblo de Espejo y una visita al Pantano de Sobrón y el pueblo de Frías.

La comida esta vez fue en Ameyugo, en el Restaurante Monumento al Pastor, donde se entregaron los premios de la prueba de navegación y recuerdos para todos. ●





II RALLYE DE COCHES DE COLECCIÓN EN POZUELO DE ALARCÓN

RETROMOVIL organizó para el sábado 4 de septiembre el II Rallye de Coches de Colección junto con el Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón (Madrid).



El programa consistió en la Concentración de participantes en la calle San Juan de la Cruz (Junto al ambulatorio) a las diez de la mañana para hacer la salida del rallye a las once.

Media hora después se pararía en el Prado de Somosaguas para dar un refrigerio a los participantes.

A la una del mediodía finalizó la carrera y hasta las dos y media se entregaron los trofeos y un recuerdo para todos

los participantes junto a un Cóctel de despedida.

"Estuvo muy bien organizado. Fue una mañana muy entretenida y seguro que volvemos a participar en próximas ediciones", decía nuestro Presidente Antonio Martín del Barrio al finalizar el rallye. ●

Fotos: Alberto Ferreras/Retromóvil





AUTO RETRO BARCELONA 2004



Los 187 expositores de 7 países diferentes, distribuidos en los 13.500 m² de los niveles 1 y 2 del palacio Victoria Eugenia del recinto ferial de Montjuïc de Fira Barcelona, presentaron una magnífica y numerosa oferta a los aficionados de los vehículos de colección, con una amplia exposición de recambios, piezas y accesorios de todo tipo. Salón plenamente consolidado y reconocido internacionalmente, Auto Retro Barcelona estuvo abierto hasta el miércoles 8 de diciembre, en horario ininterumpido de 10 a 20 horas. Las actividades y concentraciones de

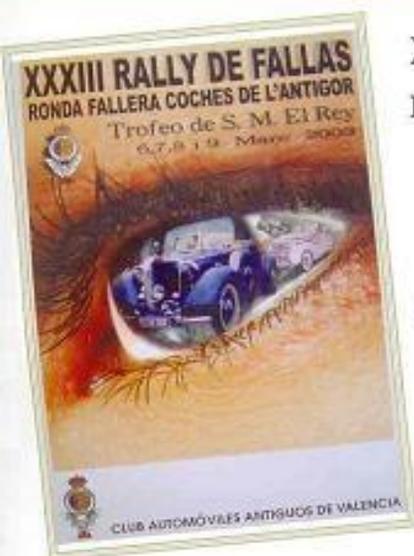
los distintos clubes y expositores, así como la estación de Applus+, tuvieron cabida en los 7.000 m² que la muestra barcelonesa ha reservado en los exteriores de la misma, lo que la convierte en un obligado punto de encuentro. Cerca de 60.000 personas visitaron uno de los mercadillos más importantes del sur de Europa.

Una de las noticias surgidas en este salón catalán fue que el ayuntamiento barcelonés tiene previsto a medio plazo habilitar un edificio en La Sagrera que albergará un centro de movilidad y una exposición permanente de vehículos históricos.

El presidente de Auto Retro

Barcelona destacó que esta 21ª edición es «la mejor que se ha hecho nunca. La muestra está teniendo una gran acogida entre los expositores y los medios pero lo más importante es el gran número de visitantes que acuden en estas primeras horas.

Hace diez años estábamos en los vagones de cola de las muestras europeas de este tipo y ahora nos encontramos en uno de los tres primeros vagones. Además, hasta ahora teníamos una asignatura pendiente, que eran las motocicletas, pero con la magnífica exposición de MV Agusta hemos conseguido superar este reto que, en el futuro, irá a más.»



XXXIV RALLY DE FALLAS DE FALLAS DE COCHES DE L'ANTIGOR "TROFEO DE S.M. EL REY"

I TOUR MEDITERRÁNEO DE VEHÍCULOS CLÁSICOS Y DE COMPETICIÓN

Denia fue el lugar elegido para celebrar el primer Tour Mediterráneo de vehículos clásicos y de competición, que resultó todo un éxito por la afluencia de espectadores y participantes, nada menos que 40 inscritos.

La Competición estaba especialmente indicada para los Gran Turismo y Sport, fabricados entre los años 1946 y 1975, y la modalidad de Regularidad para aquellos entre 1946 y 1995. También participaron las modalidades de Open y Regularidad Plus con coches menos espectaculares, no históricos. De entre los clásicos, diversidad de clases por año de fabricación y olímpada.

Juan Mut y (Renault 5 Turbo) en la categoría A+, José Auñón y Raquel Pastor (Jaguar Soebing) en la B, Vicente Cabanes y Lirios Ferri, (Opel Manta GT) en la Plus 50 y Enrique Villar y Federico Garret, con su Porsche 911 SC, fueron los vencedores en sus respectivas categorías.

Organizado por Historic Autosport y la Asociación Interclubs de Automovilismo de la Provincia de Alicante (AIA), el recorrido constó de dos tramos, Benissa-Pinos y Bernia-Jalón, con dos pasadas cada uno. Debido a la limitación de velocidad, la jornada resultó agradable y tranquila pudiendo, participantes y aficionados, disfrutar de las agradables tierras

alicantines y de los clásicos que allí se reunieron. Muchos de estos históricos se congregaron allí sin ser participantes con el propósito de organizar una verdadera exposición de clásicos y lo consiguieron, ya que pudimos disfrutar de vehículos como el Mercedes 170 VA de 1950 o un Aston Martin del 59.

Los trofeos se entregaron en un podium situado a la llegada del último

El domingo 30 de Mayo concluyó esta atípica edición del Rally de Fallas de Coches de L'Antigor. Si bien las fechas ayudaron a realzar la belleza de estos vehículos, ya que durante el regreso por la tarde de las pruebas aun había luz solar, la temperatura propia de la época ocasionó mas de un problema con la refrigeración de los motores.

Ya en las pruebas de regularidad del primer día se vio que había una gran igualdad por ganar el Trofeo de S.M. El Rey entre los participantes Garbes, Guardiola, Catalá, Revert, Lezcano y Lleó. El segundo día las pruebas atravesaron la preciosa Sierra de Espadán y bien por despistes debido a lo impresionante del paisaje o bien por pequeñas averías mecánicas la lucha se redujo a Revert, Lezcano, Catalá y Guardiola.

El domingo, último día del Rally,

los vehículos estuvieron expuestos en la población de Canet D'En Berenguer en agradecimiento a la buena acogida recibida por parte de sus habitantes y autoridades y se realizó en la playa de dicha población una vistosa prueba denominada "la ciega", que consistía en que el conductor llevaba los ojos vendados y tenía que seguir las instrucciones del copiloto.

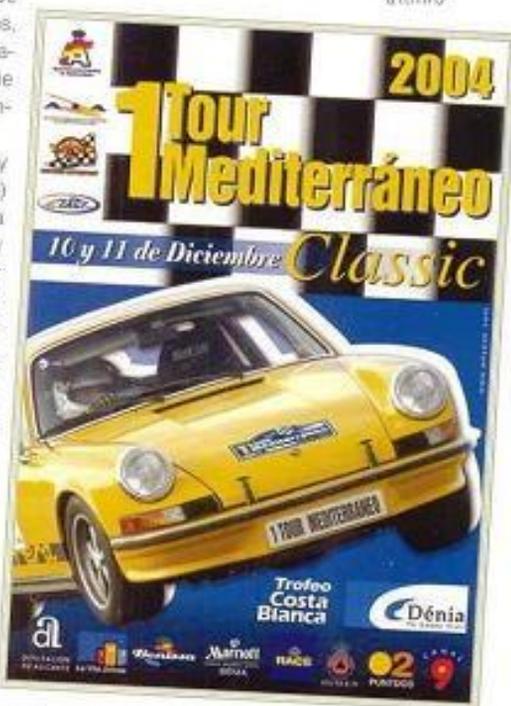
Al final estuvo tan reñida la clasificación que hubo un empate a puntos entre Revert y Guardiola, proclamándose vencedor el vehículo más antiguo, siendo este el Chevrolet del año 1927 de Francisco Revert ya que el Packard de Tino Guardiola se fabricó en 1940.

La clasificación final queda de la siguiente manera:

Vencedor de la "COPA DE S.M. EL REY" D. Francisco Revert y D^a. Raquel Peláez con un Chevrolet Capitol del año 1927. +

CLASIFICACION GENERAL

Nº	PILOTO	COPILOTO	MARCA	AÑO	PUNTOS
1º	Francisco Revert	Raquel Peláez	Chevrolet Capitol	1927	6,66
2º	Agustín Guardiola	Felix Leon	Packard Super Eight	1940	6,66
3º	Carlos Casala	Maria Cordon	Ford 68	1956	8,33
4º	Augusto R. Lezcano	Marió Pehelva	Ford A	1929	8,88
5º	Victor Lleó	Trinidad Garcia	Buick Master Six	1906	12,21
6º	Emilio Escari	M ^a Carmen Ciment	Chevrolet Special Deluxe	1945	17,36
7º	Manuel Garóbi	Felisa Soriano	Buick 56 C	1934	18,45
8º	José M. Cubells Jr.	Enrique Nemeseo	Riley Gran Prix	1937	22,15
9º	Raúl Peláez	M ^a Pilar Moreno	Fiat 518 Aretha	1933	29,52
10º	José Rulo Thery	Miguel Zuazo	Aston Martin LeMans	1933	33,30



tramo, y no sólo los recibieron los ganadores de cada una de las secciones, sino que tanto los primeros 15 clasificados del ordenamiento general scratch, como los 10 primeros clasificados de cada una de las secciones disputadas, recogieron estos galardones. +



SALIDA DEL RALLYE DE MONTECARLO DE COCHES HISTÓRICOS

Entre las últimas noticias del año siempre está la salida de este gran evento. En esta ocasión 65 equipos partían desde la plaza de la Catedral de Barcelona





En total de 65 automóviles participantes en el octavo Rallye Montecarlo de coches históricos partieron de Barcelona para afrontar la etapa de concentración que les llevaría hasta la localidad francesa de Vals les Bains, para la disputa de este tradicional rallye de coches de los años sesenta y setenta. Barcelona fue una de las cinco ciudades europeas que acogieron las diferentes salidas de esta prueba de coches históricos. Junto a los 65 equipos que salieron de la capital catalana, la salida del resto de participantes se repartió entre Turín (Italia), Reims (Francia), Oslo

(Noruega) y la propia ciudad de Montecarlo.

Entre los 65 participantes que salieron destaca la presencia de 39 equipos españoles, a los que hay que sumar 22 participantes franceses y 4 italianos.

Marcas y modelos presentes en la salida: Porsche 911, Porsche 356SC, Porsche 359976, Porsche 360037, Fiat 124 Spider, Simca 1000, Morris Mini Cooper, Seat 1430, Renault 8 Gordini, Renault 12 Gordini, Mercedes Benz 220S, Alpine Renault, BMW 2002 - 2500, Citroën ID-DS, Ford Escort, Ford Mustang, Lancia Fluvia, Alfa Romeo 1900-2000, Alfa Romeo Giulia, Jaguar MKII, BMW 2002, Austin Healey y Peugeot 203. ●

Clasificación final de los 20 primeros en el rallye:

1	AGHEM Marco-DELFINO Stefano	Lancia Fulvia 1600 HF	574
2	BUFFUM John-BECKMAN Ralph	Plymouth Barracuda S	604
3	JUNYGEN Ernst-MÜLLER Mirous	Mercedes Benz 300 SE	729
4	KIENEN Rolf G.-KIENEN Oliver	BMW 1600-2	756
5	KARLAW Monty-MOLAND Didier	Volvo 142	795
6	LIE Rolf-GRANLI Tom A.	Porsche 911 T 2.0	799
7	LOPES Alain-LAMBERT Joseph	Austin Mini Cooper S	892
8	BRAZZOLI Enrico-PAPETTI Walter	Lancia Fulvia 1600 HF	901
9	AME Stephane-AME Pascal	Autobianchi A112 Abarth	937
10	NELLES Marc-WERNER Eric	Volvo 125 GT	1006
11	AGHEM Giannaria-PAGANELLI Edoardo	Lancia Fulvia HF 1.6	1059
12	FERRY Corinne-FERRY Jean	Fiat 500	1155
13	COLLIGNON Raymond-CHAUSSÉ G.	Volvo 122 S	1170
14	KRISTENSEN Ole-KRISTENSEN Britta	Lancia Fulvia HF 1.3	1179
15	LLCP Ramon-FARRE Antoni	Alpine Renault A110 1100	1184
16	BRISON Serge-BERQUE Daniel	Porsche 356 A	1290
17	BREDA Juan-DE LA HOZ Angela	Lancia Fulvia 1600 HF	1326
18	ECHAVE Jesús-DELGADO Juan Antonio	Porsche 911 Carrera RS	1333
19	REYNER Roger-ROURE Claude	Citroën DS 21	1385
20	HENKEL Werner-MEIERER Günter	Opel Kadett GT/E	1438



LOS OPEL CLÁSICOS YA TIENEN CASA DE REPUESTOS

Si tu coche ha sido fabricado entre 1975 y 1992 estás de enhorabuena. Los Opel clásicos ya tienen un solo lugar donde encontrar recambios: alrededor de 15.000 repuestos están ya a disposición de los clientes Opel, ahora en Opel Classicparts los tienes todos. Adam Opel AG ha modernizado su distribución de recambios por la creciente demanda de los usuarios, cansados ya de perder tiempo y dinero en buscar las piezas de sus coches. Estos modelos clásicos son muy populares especialmente entre los conductores jóvenes. Inicialmente hay disponibilidad de repuestos para los modelos Manta B, Ascona B y C, Kadett D y E, Omega A, Rekord E y Vectra A. sobre todo cuentan con pie-



zas de carrocería, como puertas, capos y parabrisas, así como componentes eléctricos como motores de arranque, alternadores y faros delanteros. Los repuestos de frenos y sistemas de escape completan la amplia gama disponible. Además, como han pensado en todo, también desde Internet en www.opel-classicparts.com puedes informarte

y realizar pedidos. Los costes de distribución son mínimos y el tiempo de entrega muy reducido, aunque si corre mucha prisa disponen de un servicio de entrega urgente, que se pagará bien mediante tarjeta de crédito, bien contra reembolso. Opel Classicparts cuenta también con una línea de atención por si tienes dudas sobre

los repuestos de los coches, llamando al 00.49.651.99.870, los especialistas de AHD informan a los clientes en ocho idiomas diferentes sobre los repuestos disponibles, los pedidos y las entregas. También son expertos en ayudarte a localizar piezas que no estén disponibles en el catálogo de productos de Opel Classicparts.

En la Junta del 16 y 17 de diciembre 2004

LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO RESCINDE EL CONVENIO CON LA FEVA

La Junta Directiva y la Comisión Delegada de la Real Federación Española de Automovilismo se han reunido los días 16 y 17 de diciembre de 2004, respectivamente, para tratar diversas cuestiones de su competencia. Con este primer encuentro de la recién nombrada Junta Directiva y Comisión Delegada, quedaban constituidos ambos órganos de Gobierno. Tras la presentación de los nuevos miembros de la Junta

Directiva y de la Comisión Delegada por parte del Sr. Presidente, se aprobaron por unanimidad los siguientes asuntos del Orden del Día: Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA): La Comisión Delegada aprobó de forma unánime la rescisión, con carácter inmediato, del Convenio que la R. F. E. de A. tiene suscrito con la FEVA, a la vista de los reiterados incumplimientos de la citada Federación Española de Vehículos Antiguos.



Completa tu Colección

Haz tus Pedidos en
LA ASOCIACIÓN O EN EL
Tlf.: 91 319 86 45



PARAGUAS 10 €

GORRAS 5 €



Polos Rojo,
Verde y Azul 12 €



PLACAS EXCURSIONES

	P.V.P.
GRAN PREMIO 1999	10
EXCURSION ANDUJAR 1999	10
RALLYE REGULARIDAD 1999	10
RALLYE LA RIOJA 1999	10
EXCURSION GUADALAJARA 2000	10
GRAN PREMIO 2000	10
E. SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS 2000	10
E. CONFRATERNIDAD 2000	10
E. BARREIROS 2000	10
GRAN PREMIO 2001	10
E. ASTURIAS 2002	10
RALLYE BOADILLA 2002	10
E. MAESTRAZGO 2002	10
E. MATARRANA 2003	10
E. LAGO DE BOLARQUE 2003	10
RALLYE BOADILLA 2003	10

Bordados

GRANDES 4,5 €

Bordados

PEQUEÑOS 2,4 €

PINS NORMALES, ANTIGUOS
y sin Pincho 0,5 €

PINZAS
CORBATA
4 €

GEMELOS 6 €



Alfileres PAÑUELO 4 €



PEGATINAS GRANDES 2 €,
EXTERIORES E INTERIORES 1 €

LLAVEROS 3 €

PLACAS METALICAS
CON PINCHO
y sin Pincho 15 €



“Eramos aficionados cuando jóvenes, después se me pasó y luego Antonio Castillo Olivares me lió otra vez al llevarme a un rallye”; así comenzó a contarnos nuestro socio Francisco de donde le viene la afición por los coches clásicos y deportivos.



Nuestro socio tiene, de momento, estos vehículos en su colección:

- | | |
|---|---|
| Brasier de 1908 | Rolls Royce Silver Cloud de 1963 |
| Alldays Midget de 1913 | Jaguar XM-150 coupe (en restauración) |
| Ford T camioncito de 1925 | Jaguar XM-150 cabriolet (en restauración) |
| Dennis (coche de bomberos) de 1926 | Jaguar E Type serie II cabriolet de 1971 |
| Rolls Royce 20 HP (twenty) de 1927 | Mercedes 280 SL (pagoda) de 1971 |
| Rolls Royce 20/25 de 1933 (en restauración) | Porsche 911 Turbo 3,3 de 1971 |
| Pierce Arrow de 1935 | Alfa Romeo Spider de 1992 |
| Chrysler Windsor coupe de 1949 | Chevrolet Corvette de 1993 |



En el año 98 Francisco no tenía ningún vehículo y en la actualidad cuenta con 15 coches. Zoá, su mujer desde hace más de 39 años, tiene gran culpa de su colección. “Ella, nos cuenta Francisco, tiene más afición que yo. Se encarga de buscar los coches y comprarlos.” Tanto insistía nuestro socio en su esposa que nos pusimos en contacto con ella. En una agradable charla nos confesó que le encantaban los coches y que los conducía todos. Respecto a la Asociación no dijo que estaba conociendo sitios preciosos de España gracias a las excursiones que hacían.

Zoá, aficionada “de toda la vida”, nos dijo también que se levantaba a las tres de la madrugada, si hacía falta, para ver la Fórmula 1, y no porque ahora estuviera Alonso, lo lleva haciendo siempre. Para ella lo peor de esta afición es “cuando se rompe el coche en La Mancha a 60º de temperatura”, según sus propias palabras.

Para él, lo mejor es “andar con ellos y que no se rompan”.

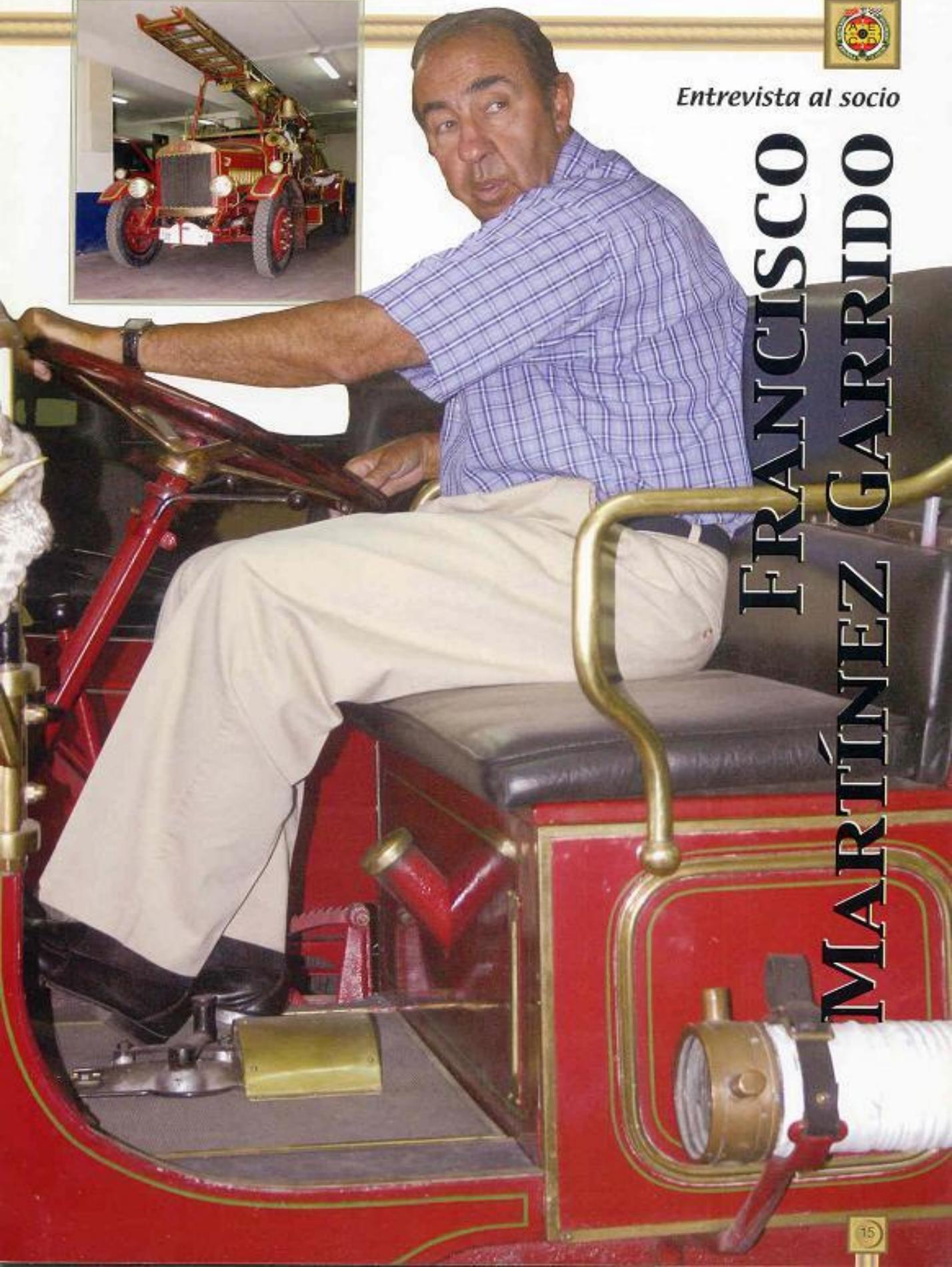
No hacen rallyes de regularidad, sólo los de la AECD y el de Protagonistas de Luis del Olmo. »





Entrevista al socio

FRANCISCO MARTÍNEZ GARRIDO





*Nuestro especial agradecimiento
a los patrocinadores, ya que sin ellos,
ésto y muchas otras cosas no hubieran sido posibles.*

Gracias a todos

